

# VIVARO



O P E L



# VIVARO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Vivaro 2.0 TD 150 Hp
<b>DIMENSIONES EXTERIORES</b>	
Largo total (mm)	5.309
Ancho total con retrovisores abatidos (mm)	2.010
Alto total (mm)	1.940
Distancia entre ejes (mm)	3.275
Diámetro de giro entre muros (m)	12,4
<b>DIMENSIONES INTERIORES</b>	
Volumen útil / con ModuWork (m3)	6,1/ 6,6
Largo interior útil / con Moduwork (mm)	2.862 / 4.024
Ancho útil entre ruedas (mm)	1.258
Alto interior máximo (mm)	1.397
Cantidad de plazas	3
<b>DIMENSIONES DE PUERTAS</b>	
Ancho de la puerta corrediza derecha (mm)	935
Alto de la puerta corrediza en derecha (mm)	1.241
Ancho puertas traseras (mm)	1.282
Alto puertas traseras (mm)	1.220
Ángulo de apertura puertas traseras (grados)	180
<b>PESOS Y CAPACIDADES</b>	
Peso al vacío en orden de marcha (Kg)	1.728
Peso total con carga autorizada (Kg)	3.100
Carga útil (Kg)	1.360
Carga máxima en el techo (Kg)	170
Carga remolcable sin freno (Kg)	750
Carga remolcable con freno (Kg)	2.500
<b>MOTOR</b>	
Tipo	Turbo Diésel
Cilindrada (cm3)	1.997
Configuración	4 cilindros, 16 V
Potencia máxima (HP DIN a r.p.m.)	150 a 4.000
Torque máximo (N.m CEE a r.p.m.)	370 a 2.000
Norma de emisión del vehículo*	Euro V
Alimentación	Inyección directa Common rail/Turbo
Capacidad del estanque (en litros)	69
<b>PERFORMANCE Y CONSUMOS</b>	
Velocidad máxima (en km/h)	170
0-100 km/h (en segundos) (conductor solo)	11
Consumo en ciclo urbano (km/l)	13.5
Consumo en ciclo extra-urbano (km/l)	17.2
Consumo en ciclo mixto (km/l)	15.6
Emisiones de CO2 g/km (en consumo mixto)	169

# VIVARO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Vivaro 2.0 TD 150 Hp
<b>CAJA</b>	
Tipo	Mecánica
Número de velocidades	6
<b>RUEDAS</b>	
Tipo de neumáticos	215/65 R16
Rueda de Repuesto	Homogénea
<b>FRENOS Y SUSPENSIONES</b>	
Tipo de frenos delanteros	Discos
Tipo de frenos traseros	Discos
Tipo de suspensión delantera	Ruedas independientes de tipo pseudo"McPherson" con brazo inferior triangulado y barra anti-torsión
Tipo de suspensión trasera	Ruedas independientes con brazo inferior triangulado

EQUIPAMIENTO	Vivaro 2.0 TD 150 Hp
<b>CONFORT</b>	
Aire acondicionado con separación de habitáculo	S
Alzavidrios delanteros eléctricos (One touch up/down)	S
Apoyacabezas delanteros (3)	S
Asiento conductor inclinable, con regulación de altura con apoya brazo	S
Banqueta acompañante de 2 asientos (Capacidad de 3 pasajeros)	S
Moduwork: Asientos modulares: porta objeto, Mesa, Carga delantera y Cargas Largas	S
Volante regulable en altura y profundidad	S
Panel con velocímetro digital	S
2 tomas de corriente 12V en la cabina	S
Dirección asistida eléctricamente	S
Cierre centralizado de puertas con mando a distancia	S
Control crucero con Regulador y limitador de Velocidad	S
Mando interior de apertura y cierre de puertas	S
Doble guantera delantera	S

# VIVARO



EQUIPAMIENTO	Vivaro 2.0 TD 150 Hp
<b>SEGURIDAD</b>	
Frenos ABS	S
Doble Airbag Frontal	S
Alarma	S
Alarma de olvido de cinturón de conductor	S
Cierre automático de las puertas al andar	S
3 Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntas cada uno	S
Cinturones de seguridad delanteros laterales con pretensor y limitador de esfuerzo	S
ESP - Control de Estabilidad	S
Sensor de retroceso acústico	S
<b>PUERTAS Y ZONA DE CARGA</b>	
Puerta lateral derecha corrediza	S
Anillos de anclaje en el espacio de carga (8)	S
Anillo de anclaje delantero	S
Iluminación zona de carga (2)	S
2 puertas traseras con apertura 180 grados	S
Encendido de luz automático del espacio de carga a la apertura	S
Espacios guarda-objetos en las puertas delanteras	S
Espacio guarda-objetos arriba de la consola central	S
2 porta-vasos en el panel	S
Toma de corriente 12V en el espacio de carga	S
Espacios guarda-objetos bajo banqueta delantera pasajero	S
<b>AUDIO</b>	
Radio integrada al panel con controles de audio bajo el volante	S
Entrada USB delantera	S
Kit manos libres Bluetooth (Audio Streaming y Llamadas)	S

NOTA Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Opel Chile S.A. Los valores de consumo y emisiones se basan en lo constatado en el proceso de homologación desarrollado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV). En todo caso, el rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo y de las condiciones ambientales y geográficas.